



SINDACATO NAZIONALE FINANZIERI
SEGRETERIA INTERREGIONALE VENETO TRENTO ALTO ADIGE
Via Bortolotti n. 26 - 30027 – San Donà di Piave
C.F. 93053520271
Mail: segreteria.venetotrentino@sinafi.org
PEC: segreteria.venetotrentino@pec.sinafi.org
Cell. 3204681196

**AL COMANDANTE REGIONALE VENETO
DELLA GUARDIA DI FINANZA
PEC: VE0220000p@pec.gdf.it**

e, per conoscenza:

**AL COMANDO GENERALE
DELLA GUARDIA DI FINANZA
VI Reparto - Affari Giuridici e Legislativi
Ufficio Relazioni con Organismi di Rappresentanza e Associazioni Sindacali
Sezione Relazioni Sindacali
Roma
PEC: RM0010218p@pec.gdf.it**

TRAMITE PEC

OGGETTO: Rischio microclimatico in area portuale.

- Riferimento nostra nota del 19 marzo 2024 (*vgs Allegato n. 1*)

Pregiatissimo Sig. Comandante Regionale,

Questa Organizzazione sindacale è destinataria di segnalazioni, da parte di colleghi in servizio nel Reparto che espleta attività di vigilanza presso le sale passeggeri del Porto commerciale di Venezia – località Marghera, afferenti le particolari condizioni ambientali e microclimatiche dei loro luoghi di lavoro.

Si premette che nel 2021 il Consiglio dei Ministri ha approvato un Decreto legge che vieta sostanzialmente il passaggio delle Grandi Navi da Venezia, misura questa resasi necessaria per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia del patrimonio ambientale, artistico e culturale di Venezia. Di conseguenza nel 2022, con l'inaugurazione del primo approdo a Marghera, con un intervento che ha permesso anche la costruzione di una tensostruttura destinata alla stazione passeggeri provvisoria corredata dai locali per i controlli doganali, le Grandi Navi possono attraccare vicino alla laguna senza "invadere" il bacino di San Marco.

Si rappresenta che, anche nei predetti luoghi di lavoro, soprattutto in questo periodo dell'anno, si registrano particolari condizioni microclimatiche determinate:

- dalle generali condizioni climatiche sempre più variabili;
- dalle particolari caratteristiche strutturali degli edifici adibiti a sale passeggeri;
- dalle caratteristiche degli impianti di condizionamento sempre più vetusti;
- dalla presenza, nelle sale passeggeri, di un elevato numero di turisti in arrivo e partenza dalla città lagunare con le Grandi Navi.

Si tratta di particolari condizioni microclimatiche che, anche in questo caso, potrebbero potenzialmente causare effetti che vanno dal "disconfort" allo "stress termico", con conseguenze sulla salute dei lavoratori e sulla loro performance lavorativa.

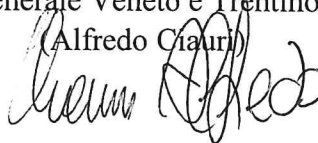
Si chiede, pertanto, a codesto Comando Regionale di valutare ogni possibile utile iniziativa, propedeutica alla rimozione del potenziale rischio fisico, e di dotare anche i finanziari in servizio nel Reparto citato, per l'utilizzo nei periodi in parola, del capo di vestiario "polo in cotone grigio scuro a manica lunga" del tipo simile a quella in uso alla Polizia di frontiera in servizio nei porti e negli aeroporti e già in dotazione al contingente di mare.

Certi che la presente richiesta verrà valutata con il consueto sensibile approccio, che La contraddistingue, sul tema della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori, Le porgiamo i nostri più cordiali saluti.

San Donà di Piave 15.05.2024

Il Segretario Generale Veneto e Trentino Alto Adige

(Alfredo Ciauri)





SINDACATO NAZIONALE FINANZIERI

SEGRETERIA NAZIONALE

Via Tagliamento nr. 9 - 00198 – Roma

C.F. 96411220583

Mail: segreteria nazionale@sinafi.org

PEC: segreteria nazionale@pec.sinafi.org

Cell. 3348193806

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA

VI Reparto - Affari Giuridici e Legislativi

Ufficio Relazioni con Organismi di Rappresentanza e Associazioni

Sindacali Sezione Relazioni Sindacali

Roma

RM0010218p@pec.gdf.it

TRAMITE PEC

Oggetto: Rischio microclimatico in area aeroportuale.

Questa Organizzazione sindacale è periodicamente destinataria di segnalazioni, da parte di colleghi in servizio nei Reparti che espletano attività di vigilanza presso gli scali aeroportuali ed in particolare nelle “sale arrivi e partenze” degli stessi, afferenti le particolari condizioni microclimatiche dei loro luoghi di lavoro.

I finanziari in servizio di vigilanza nelle sale citate indossano durante la stagione invernale la cosiddetta T.O.S.I. (tenuta operativa di servizio invernale) corredata da “giubbotto” mentre durante la stagione estiva la cosiddetta “T.O.S.E.” (tenuta operativa di servizio estiva).

Nelle predette aree, in determinati periodi dell’anno, immediatamente precedenti o successivi alla stagione estiva od invernale, si registrano particolari condizioni microclimatiche determinate da:

- disposizione su diversi piani delle aree citate che causa, nei passaggi da un piano all’altro, una diversa percezione della temperatura ambientale agli operatori;
- la congestione, sempre più ricorrente, dei luoghi di lavoro causata dalla numerosa presenza di passeggeri in arrivo ed in partenza;
- il difficoltoso ricambio d’aria dei particolari ambienti e la scarsa capacità degli impianti di climatizzazione (caldo/freddo) di “riequilibrare” le temperature nelle condizioni di congestione sopracitate.

Le temperature rilevabili e percepite, quindi, all’interno delle zone in parola in questi particolari periodi, possono influenzare negativamente il microclima all’interno dei luoghi di lavoro.

Si evidenzia come proprio il Titolo VIII del D. Lgs 81/2008 definisca il microclima come uno degli agenti di rischio fisico al quale si applicano le disposizioni generali contenute negli art. 181-186.

Particolari condizioni microclimatiche che, in questo caso, potrebbero potenzialmente causare effetti che vanno dal “disconfort” allo “stress termico” con conseguenze sulla salute dei lavoratori e sulla performance lavorativa.

Si chiede, pertanto, a codesto Organo di vertice di valutare ogni possibile utile iniziativa per rimuovere il potenziale rischio fisico e di dotare i finanziari in servizio nei Reparti citati, per l'utilizzo nei periodi in parola, del capo di vestiario “polo in cotone grigio scuro a manica lunga” del tipo simile a quella in uso alla Polizia di frontiera in servizio negli aeroporti e già in dotazione al contingente di mare.

Sicuri del vostro consueto sensibile approccio sul tema, rimaniamo a disposizione per qualsiasi tipo di contributo ritenuto opportuno e cogliamo l'occasione per formulare i nostri più cordiali saluti.

Roma, 19 marzo 2024

Il Segretario Generale Nazionale
Alessandro Margiotta

